

เอกสารแนบที่ 25

หนังสือประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองหนึ่ง

หมู่ที่ 13 จังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนันท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐุปิยะ)

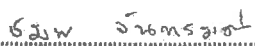
กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... 

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 28 เดือน เม.ย. ปี 66

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย
ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่
31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่
ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม
การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการ
อาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็น
ผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



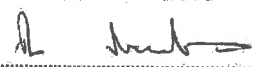
(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร	
ส่งชื่อ 	
(กรุณาเขียนด้วยบรรจง)	
วันที่ 2	เดือน พฤษภาคม ปี 66

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย
อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

→

(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ จักรเมธ กิ่งโพธิ์

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ ๒๔ เดือน เมษายน ปี ๒๕๖๖

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่
31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่
ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม
การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการ
อาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็น
ผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พุปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... 

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 28 เดือน เม.ย. ปี 2566